

ISMÉT ELKEZDŐDÖTT
A SULI!



LIMITÁLT SZÖRNYETEG
APRILIA RSV4 RF

SuperBike



Suzuki GSX-S1000

**Kipróbáltuk a Suzuki
ezres naked motorját!**

2015. SZEPTEMBER 890 Ft
XIV. évfolyam 9. szám



MAGYARORSZÁG

ELSŐ KÉZBŐL: BMW F800R A BELÉPŐ BMW IS KOMOLYABB LETT ELSŐ KÉZBŐL: YAMAHA MT-07 MOTO CAGE PÁR DECI FESTÉK
ÉS NÉHÁNY EXTRA ALKATRÉSZ RENDEL! INTERJÚ: POL ESPARGARÓ A JÖVŐ BAJNOKA?
RETRO RAKÉTÁK: HONDA FMX650 IGAZ, HOGY CSAK EGY ÉVIG FORGALMAZTÁK ITTHON?

REANIMÁCIÓ:



KAWASAKI GPZ1100I 1985

LASSAN, DE BIZTOSAN

Szöveg: Berán Gábor Képek: Hajósi Norbert

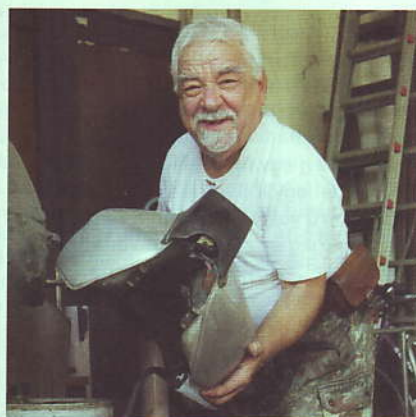


Szerintem el sem hiszitek, micsoda élmény ezeket a sorokat írni. Azt számoltatom, létezik-e, hogy tíz éve dédelgetem a GPZ felélesztésének álmát? Hát igen, nem sietem el a dolgot. De ahogy a szakállas vicc is mondja, ha egy férfi valamit elhatároz, akkor azt meg is csinálja, nem kell félévente emlékeztetni rá!

Viszont az időterv már most bukkott. Szívem szerint olajcseréről, indítózásról és lassan kitisztuló kék füstös kipufogóról számolnék be, de nem tudok. Egyrészt a jó

munkához idő kell – köhömm –, másrészt ott van a „nem jövök fel Pestre”, „még nem tudtam megnézni” és az „elfelejtettek visszahívni” faktor is állandóan. Ebből kifolyólag a tankot ugyan rozsdamentesítette és a belsejét védőréteggel bevonta XY Nagykanizsán, de még nem kaptuk vissza, és egyelőre fotóm sincs róla.

Kiderült arról a két AC pumpáról is, hogy működésképtelenek, melyekre már a legelejétől fentük a fogunkat. Újabb tanulópenz: attól, hogy valamelyik bontóban találsz az igényeidnek megfelelő alkatrészt, még semmi sem garantálja, hogy nem egy, még a tiednél is rosszabb állapotban lévő motorból származik. Úgyhogy most az idén a hetvenedik évébe lépő édesapám nekiáll szétbontani a Kawa gyári benzinpumpáját,

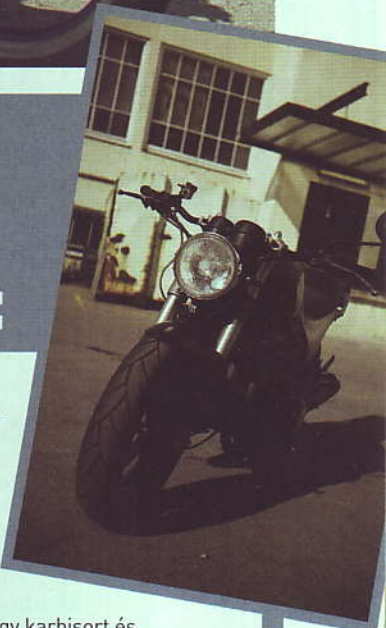


abban bízok, meg tudja csinálni. Én hiszek neki és bízom benne, de azért elkezdtem másfelé is AC után érdeklődni. Nem azzal van a baj, hogy ne tudná kitisztítani, az összerakás a nehezebb. Mindig a tömítettséggel van baj ezeknél az elvileg javíthatatlanra tervezett, sajtoló fémházazs, nyomás alatti rendszereknél. Rendeltünk egy gyári benzinszűrőt is a Kawasakitól hatezer forintért, mert túlságosan egyedül formájú ahhoz, hogy egy akármilyen filléres benzinszűrőt próbáljunk meg nyakatekert gumicsövekkel valahogy a helyére illeszteni.

Mint mondtuk, szikra van, nemsokára benzinyomás is lesz, úgyhogy egy dupla olajcserét követően az is hamarosan kiderül, hogy az injektorok működnek-e...



A DÁN IHLET A WRENCHMONKEESOS PERCUSSION GPZ-JE



Ismeritek a dán motorépítő műhelyt, a Wrenchmonkeest? Ha nem, most azonnal tessék megguglizni őket! Jellegzetes, letisztult, de funkcionális stílust képviselnek és csodásan játszanak a (javarészt sötét, fekete, szürke) színekkel. A műhely egyik tulajdonosa Percussion, egy hozzánk hasonló motorbuzi, és mit ad isten, egy detto tök ugyanolyan GPZ-je van, mint apámnak, vagyis nekem. És ezt csinálta belőle. Megőrülök érte. Számomra ráadásul az a legcsodálatosabb Per Monkee #1 nevet viselő GPZ-jében, hogy kvázi semmit sem csinált vele, csak tett rá egy karbisort és lecserélte a futóművet. De a tank, a farokidom, az ülés, minden maradt a gyári – és szerintem örületesen jól néz ki! Percussion előre egy Ducati 916-elejét tett mindenestül, hátra pedig egy ZZR1100-lengővillát egy ZX-9R-kerékkel. Leleveztem vele a részleteket, az eleje gond nélkül bemegy egy villahíddal, a hátuljánál már kell majd egy kicsit faragni is. De persze hibarendszert tud nekem csinálni, írta is, mennyi euróért. Szóval nagyjából ez lesz a mi GPZ-nkből is a tervek szerint, kivéve, hogy előre is márkahű futóművet akarok, de szigorúan fordított telóst és radiális fékest. Már csak az a kérdés, hogy a ZX-6/9/10R-elejek közül melyik lesz elég hosszú a GPZ-be, és hogy egyáltalán találunk-e együtt a ZZR hátuljával.