

MAGYAROK A  
SUPERBIKE-VB-N!

KÖZEPES SPORTOLÓK  
300-AS NAGYTESZT

# SuperBike

Régóta vártuk, végre megérkezett:

**Yamaha YZF-R1 2015**

Tényleg ez a legjobb  
ezres az idén?



2015. AUGUSZTUS 890 Ft  
XIV. évfolyam 8. szám



MAGYARORSZÁG

BMW VERSENYMOTOROK BSB ÉS MAN TT, MINDENHOL HELYTÁLLNAK... RETRO RAKÉTÁK KOMPRESSZOROS B-KING, ÉVEKKEL EZELEŐTT MEGCSINÁLTUK... MISANÓBAN JÁRTUNK AZ EGYIK LEGÍGÉRETESEBB MAGYAR CSAPATTAL, ÉS BEPILLANTÁST NYERTÜNK A SUPERSPORT VB MŰKÖDÉSÉBE IS ÜLTETETT BMW R1200GS? IGEN, ZOLI BÁCSI KIPRÓBÁLTA ÉS FÖLDIG ÉRT A LÁBA...



# REANIMÁCIÓ:



## KAWASAKI GPZ1100I 1985

**GABERÁN KAWÁJA: ELŐBÚJT!**  
Amennyit mentem: feltoltam egy garázsfeljárón és egy rámpán  
Amit tettem: bevittük Szabbhoz és belenéztünk

Szöveg: Berán Gábor Képek: Hajósi Norbert

**A**pám légolajos, injektoros GPZ-je áll elöttetek. Illetve már az enyém. Az egyik régi családi kincsünk. Ahhoz képest nem bántunk vele becses tárgyként: utánaszámolva kb. tizenhárom évvel ezelőtt áthoztuk Dunakesziről Újpestre, tegyük hozzá, lábon, egy kvázi pöcc-röff után, pedig azelőtt a 'keszi háznál is vagy három évet állt a falhoz ponyvázva. Szóval semennyire sem volt motorkerékpárként kezelve. Pedig akkor makulátlan volt, amikor – már ki emlékszik, honnan – apám háta mögött egy jó gurulás után fáradtan letettük, nem sejtve, hogy hosszú évekkig elő sem fogjuk venni.

De most előbújt. Vége a téli álomnak, öreg barátom! A motorosjogsim megszerzése óta dédelgetett GPZ-felélesztési projekt kezdetét vette. Hajóbert kolléga közbenjárásával már az X-Bike motorosbolt szervizében áll, túl első gyorsátnézésén. A Kawa egy vas. Abból van. Igazi régi vágású hűtőbordás blokkjával és dupla bölcsövázával kétszázhetvennél többet nyom a mérlegen a kicsikém, Borsay Szabb X-Bike-tulaj 1.2-es Suzuki Banditja mellé állítva hosszában és magasságban is tíz-tíz centi pluszos.

A reinkarnálás keretein belül új, lehetőleg minél spotosabb futóművet szeretnénk a motor alá tenni fékestül, mindenestül. Gyártmányazonos alkatrészekben gondolkodunk, viszont amilyen magasan van a GPZ váznyaka még egy nem túl kicsi ZX-9R-hez képest is, az elgondolkodtatott az alkalmas, fordított teleszkópvillákról. Lesz megfelelő hosszúságú bele, vajon? Jó,

ne szaladjunk még ennyire előre, egyelőre a feladat az, hogy működőképes állapotba hozzuk és levizsgáztassuk a forgalomból kivont motort. Nagy baja egyébként nem lehet, hiszen az elfelejtése előtt boldogan használtuk, makulátlanul működött, odafigyeltünk rá. Meglátjuk, milyen károkat okozott benne a hosszú állás.

### Büzlük, mint egy szuterén koccsma

Szabb látott már régi motort újjászületni a keze alatt, első dolga volt, hogy beleszaggoljon a tankba. A sapka WP40-re és pár erős nyomkodásra nyílt csak ki, és odabent ugyan bősséggel lötyögött a benzin[nek már nem nevezhető lé], ami valamit számított,







de ennyi állásnál nem eleget: rozsdás burjánzott és jellegzetes, rosszat sejtető szag terjengett mindenhol. Később az AC-pumpáról is beigazolódott, hogy odavan szegényke, tápra meg se moccant, nem akart zizegni. Borsay, amilyen úr, két nap alatt talált GPZ-tankot kettő AC-vel, de még meglátjuk, kellene-e. Ha lehet, megmentjük az eredeti alkatrészeket. Ez esetben ez a tankot jelenti, az AC szinte biztosan kuka. Hurrá Injektor, első felvonás.

Szabolcs bedobta, „sokan karbissá alakítják ezeket,” célozva a Hurrá Injektor című orál-szexuális drámapornó kettős felvonására. Meglehet, hogy valami masszív karburátorral és direktszűrő-sorral kiiktathatnánk a DFI feliratú dobozkával együtt rengeteg szívást is – mondta –, de végül

beláttuk, hogy az alkalmas karbik ára, az azok beállításával eltöltött munkaórák és még akár a motor elektronikájának várható átalakítása nem éri meg a vesződést. Kell bele egy új benzinpumpa, és kész. Maguk a befecskendezőszелеpek ugyanis szárazon állnak le, ugye, ha pedig leragadtak, akkor kifejezetten erre szakosodott műhelyekben ultrahangos rázással a letapadás feloldható, ami – elvileg – újra működőképesé teszi az injektort.

Amúgy minden lámpa, a duda, a tankon lévő folyadékkrisztályos kijelző működött az új akksival, az önindító szépen tekerte a gyújtógyertyától megfosztott blokkot – és itt tartunk lapzártakor. Míg a port és pókhálót takarították le róla Szabolcsék, kiderült, hogy az első gumi defektes, de talán egy vizsgára gurulást még kibír. A hátsó fék be



van esve, bezzeg az elsővel látszólag nincs gond, a tárcsának is csak a felületét próbálta megköstolni a levegő. Egyelőre nincs meg a jobb tükör, és valahová a forgalmi is eltökíttem...

A következő hónapban kiderül, milyen szól a lég-olajos – ha szól egyáltalán –, mennyire füstöl, mennyire injektál, mennyire akar feltápáskodni az ágyból. „Tartsanak velünk akkor is!”

